

兵庫国道事務所の事業概要

国土交通省 近畿地方整備局

兵庫国道事務所 所長 堤 英彰



1. はじめに

兵庫国道事務所は、兵庫県南東部の国道2号、28号、43号、171号、175号、176号の6路線、延長約228.5kmの道路を管理しており、利用者の安全・安心の確保、交通渋滞などの課題解決に向けた整備に取り組んでいます。また、地域間交流の促進に向けたネットワークの形成や交通軸の強化、交通結節点整備、環境対策など、安全・安心なまちづくりを支援する道路整備などに力を注いでいます。

2. 主な事業の概要

国道2号神戸西バイパス（12.5km）は、これまでに垂水JCT～永井谷JCT間の専用部5.6kmと一般部の学園南ICから都市計画道路永井谷前開線までの4.4kmを供用し、続く永井谷JCT～石ヶ谷JCT間（6.9km）では、一般部の榎谷地区（1km）が先行供用し、今年度は、NEXCO西日本と連携し、伊川谷地

区改良工事及び菅野地区橋梁上部工事等を推進しています。

国道28号洲本バイパス（6km）は、これまでに宇山地区から納地区までの3.6kmが供用し、令和7年春の全線開通を目標に今年度は、宇山地区改良工事及び炬口トンネル工事を推進しています。

国道175号では、神出バイパス（5.7km）が、これまでに田井地区から小束野地区までの5.1kmが暫定2車線（一部4車線）で供用し、今年度は、起点部の未開通区間（0.6km）の用地取得及び周辺整備工事を推進しています。西脇北バイパス（5.2km）では、令和2年3月に寺内ランプ～大伏ランプ間（2.1km）を暫定2車線で供用し、令和8年春の全線開通（暫定2車線）を目標に今年度は、埋蔵文化財調査、下戸田高架橋上下部工事他を推進しています。

国道176号名塩道路（10.6km）は、



一般国道28号 洲本BP 整備状況（炬口トンネル東坑口）



一般国道 175 号 西脇北 BP 備状況 (下戸田高架橋)



一般国道 176 号 名塩道路整備状況 (生瀬トンネル西坑口)

これまでに約 7.2 km (暫定 2 車線改良済みを含む) が供用し、令和 8 年春の西宮市塩瀬町～同市生瀬町間(2.2 km) の供用を目標に今年度は、生瀬地区の改良工事及び橋梁上下部工事等を推進しています。

名神湾岸連絡線 (2.7 km) は今年度、橋梁予備設計等を推進しています。

神戸三宮駅交通ターミナル整備は、新たな中・長距離バスターミナルを整備するとともに、分散する中・長距離バス停を段階的に集約することで、路上に停車するバスによる後続車の阻害を解消し交通の円滑化を図

り、また、周辺整備や再開発事業と一体的に整備することで、乗換環境が改善し賑わいを創出することを目的とした事業です。今年度は、バスターミナルの管理・運営手法の検討を行い運営事業者選定に向けて手続きを推進しています。

無電柱化推進事業は、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観、災害の防止、情報通信ネットワークの信頼性の向上等に資することを目的とし、国道 2 号、43 号、171 号、176 号で電線共同溝事業を推進しています。

交通安全対策事業は、国道 28 号仮屋地区 (淡路市) 他において歩道整備を推進、国道 28 号新潮橋北詰交差点 (洲本市) において交差点改良を推進しています。

この他にも橋梁の長寿命化に向けて国道 2 号浜手バイパス高架橋 (神戸市) 他において、橋梁補修工事を実施しています。

3. おわりに

阪神間の都市機能を強化し、また地方部においては活力ある地域を創造するために、地域の期待に応えられるよう、事業を着実に推進してまいります。



一般国道 2 号 神戸三宮駅交通ターミナル整備



一般国道 2 号神戸西 BP 整備状況 (菅野高架橋)