

鳥海山麓にふさわしい美しい鳥海 ダムを地域と共に創る

鳥海ダム JV 工事事務所 所長
西松・奥村・フジタ特定建設工事共同企業体 岩川 真一



ダム堤体上流から空撮

1. 工事概要

鳥海ダムは、秋田県由利本荘市を流れる一級河川子吉川水系子吉川に建設される多目的ダムです。この地域は、これまでも幾度となく洪水被害を受けた地域であります。特に山形・秋田で発生した7月下旬の線状降水帯による集中豪雨及び9月中旬に発生した秋雨前線の影響を受けた洪水により、河川の氾濫による家屋浸水や土砂崩れによる影響の他、水田への広大な浸水により、地域住民への被害が発生しました。特に水田への浸水は、今年の米不足に追打ちをかけるような被害になりかねません。鳥海ダムは子吉川沿川地域の洪水被害を軽減し、下流地域へ既得用水の安定供給するために地域住民からは1日でも早い完成を求められるものであります。

ダム本体工事は令和6年5月に契

約し、工事が始まったところです。長期にわたるダム本体工事において、地域における取り組み活動方針をご報告いたします。

2. 地域の特徴

鳥海ダムは、由利本荘市街から国道108号等を50kmほど子

吉川沿川上流に向かった位置にあり、ダム周辺は、水田を主とする長閑な田園地帯となっております。国道108号は朝夕の通勤時間帯に交通量が多いが、国道108号からダムサイトに向かう県道70号と県道から分岐してダムサイトへ向かう市道は、交通量も少なく地域住民の生活道路、農業用道路としての利用が主体となる道路になっており、所々に車幅の狭い箇所や歩道がない箇所が数か所あります。ダム湛水地内は、かつて民家がありましたが、その後移転して頂いており、現在では湛水池外周辺に民家が数十件あるのみとなっております。また、ダム本体近辺には秋田県の「名勝及び天然記念物」第1号に指定された名瀑「法体の滝」があり、鳥海国立公園の代表的な自然景観と地域の観光資源となっております。

3. 鳥海ダム事業と今後の予定

鳥海ダム工事では、多くの工事車両が走行します。鳥海ダム事業は、次の特徴があります。

- ① 現在、ダム本体や付替え道路をはじめとする関連業者が工事行っており、重機などの機材やセメントローリー車など、1日80台ほどの大型工事車両による輸送を行っている。来年度よりダム本体工事が本格化すると、車両台数が倍以上に増えることが予想される。
- ② ダム工事現場までのルートは、工事車両すべてが県道70号及び分岐する市道を通行する。交通量が少なく、概ね見通しの良い道路であるためスピードが出やすい。県道沿いには民家が所々に有り、農道等の狭い道路と数力所交差している。
- ③ ダムサイト湛水池内にある道路は、法体の滝に行くための一般道路となっているが、そのほとんどを工事車両が通行している。
- ④ 大雨時などには県道が交通規制となる場合がある。
- ⑤ 県道70号からダムサイトに分岐する入口付近には民家があり、車両通行による影響を考慮しなければならない。

これらの問題を解決するために、事業全体の事故防止を目的とした「鳥海ダム建設事業工事等安全対策協議会」を組織し、地域との連携および全体的な関連工事業者の調整を行っております。まず工事通行車両などの問題に対し、地域のご理解を得るために、発注者（国土交通省 東北地方整備局 鳥海ダム工事事務所）と受注者が共に直根地区の交通安全協会様と協議して、地域住民に配慮した交通安全活動を行っております。

ルール 1： 県道 70 号の見通しの良い箇所を通行する工事車両については制限速度を 40Km/hr とする。

ルール 2： 直根地区交通安全協会さまと協力して、地域の交通事故防止のための、安全標語看板を設置。今後も継続し、より交通ルール（速度規制や追越禁止ルール等）を明確化した看板を設置する。

ルール 3： ダム工事関係車両であることが分かるように、車両の見やすい場所にステッカーを掲示、ダンプトラック等の工事車両には、前後の見えやすい場所にゼッケンを装着。

ルール 4： 交通ルールハザードマップを作成し、危険箇所をダム工事関連業

者作業員の末端まで周知することで、交通ルールを遵守させる。

以上の活動により、現在のところ、地域住民の車両が工事車両の影響なく、安心して走行できる対策を講じております。しかし、来年度はダム本体内工事の本格化に伴い、道路通行への影響が大きくなるため、作業員用乗合いバスを運行するなど、できる限りの通行量を減らす活動や交通ルールを厳守する活動を積極的に行い、今後も地域との大きなトラブルや苦情なく、工事が進行できるよう務めていきます。

4. 地域と共に創る鳥海山麓にふさわしい日本一美しい鳥海ダム — 地域のかかわりについて —

長期間にわたるダム事業が円滑に推進されるためには、地域と良い関係を

築き、ご理解とご協力を頂くことが必要不可欠であります。これまでも安全協議会を通じ、地域で開催するお祭りへの協賛などの活動や清掃活動を行ってきました。今後はダム本体内工事が代表となって、地域貢献活動を行い、発注者と由利本荘市と協力して次に示す 4 つのサブフレーズを基に活動行う次第であります。①地域と共に創る ②生物多様性と共に創る ③周辺観光と共に創る ④最新先端技術とスペシャリストと共に創る。

これらの活動に取り組むことで、ダムの重要性と工事へのご理解を得るとともに、組織が一体となって地域と協力し、安全に配慮した工事施工に邁進していく次第であります。



ダム堤体下流から空撮

鳥海ダム本体建設（第 1 期）工事

西松建設株式会社

本社／東京都港区虎ノ門 1-23-1

虎ノ門ヒルズ森タワー 10 階 ☎ 03-3502-0232

北日本支社／仙台市青葉区中央 4 丁目 6-1

SS30 ホテル棟地下 1 階 ☎ 022-261-8161

株式会社 奥村組

本社／大阪市阿倍野区松崎町二丁目 2 番 2 号

☎ 06-6621-1101

東北支店／仙台市青葉区中央 2-11-18

T-PLUS 仙台広瀬通 6・7F ☎ 050-3495-2020

株式会社 フジタ

本社／東京都渋谷区千駄ヶ谷 4-25-2

修養団 SYD ビル ☎ 03-3402-1911

東北支店／仙台市宮城野区榴岡 3-7-33

仙台宮城野ビル ☎ 022-794-8550