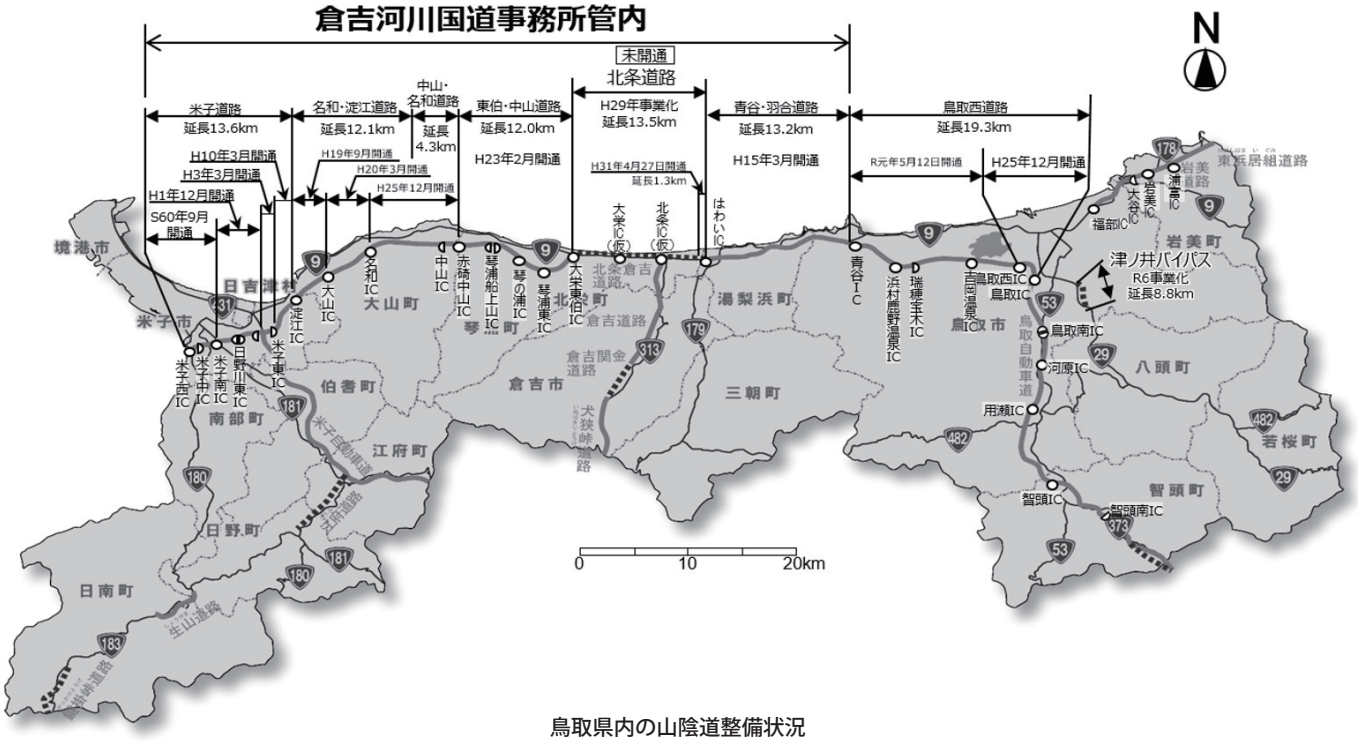
# 倉吉河川国道事務所の道路事業概要について

国土交通省 中国地方整備局
倉吉河川国道事務所長　高橋　渉




鳥取県内の山陰道整備状況

## はじめに

倉吉河川国道事務所は、日本遺産の霊峰大山や三徳山、白壁土蔵群など豊かな自然・文化や数多くの温泉が点在するなど観光資源にも恵まれ、伯耆の国として古くから栄えた鳥取県の中西部地域において、県中部を流れる天神川の改修・維持・環境整備、大山山系砂防として天神川流域、小鴨川流域における砂防事業、そして鳥取県中部から島根県境までの国道９号の現道、および並行する山陰道の改築、維持・管理を行っています。本稿では、当事務所で所管している道路事業についてご紹介します。

## 道路改築事業

山陰道は、一般国道９号と並行する路線であり、当事務所管内の計画延長 68．7km のうち、未整備区間は現在整備中の北条道路の 13．5km であり、その他の区間は供用済みとなっています。

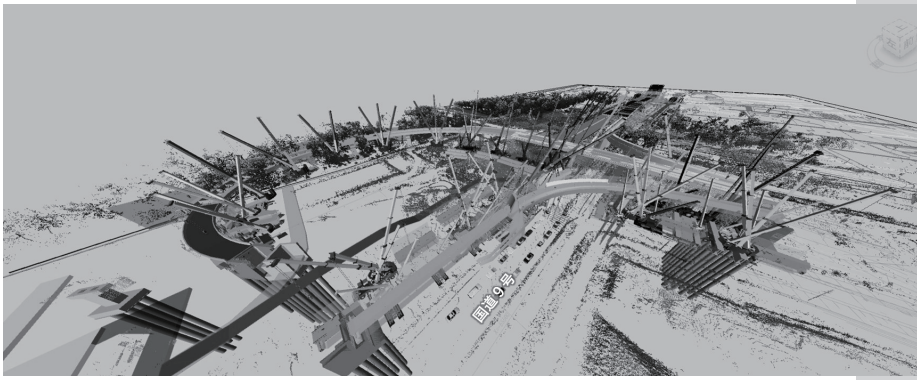
この未整備区間の整備により、ミッシングリンクの解消、高規格道路と直轄国道のダブルネットワーク化等による道路ネットワークの機能強化を実現し、災害時の緊急輸送道路の確保や地域経済・生活を支えるストック効果の発現が期待されています。

## 山陰道 北条道路

北条道路（13．5km）については、平成 29 年度に事業化し、現在は、道路等設計、改良工事、構造物工事、橋梁工事等を進めており、東側の約 5．9km 区間については令和８年度の開通に向けて、工事を推進しています。

工事実施にあたっては、BIM/CIM 活用を推進しており、北条 JCT 部の橋梁上部工の施工については並行する国道９号や複数の工事が近接し輻輳している厳しい現場条件の中で、橋梁架設計画の立案や日々の安全管理等へ BIM/CIM を活用し３次元

北条 JCT 橋梁上部施工状況



北条 JCT の 3D モデル

画像で可視化することで効率的かつ安全な施工を行いました。また道路改良工事の地盤改良工や盛土工には ICT 施工を活用し生産性の向上に努めています。

**山陰道 米子道路**

暫定２車線で供用済みの米子道路については、インターチェンジ合流部等での走行速度低下に起因する交通渋滞や交通事故が発生していることから、走行・安全性の向上を図ることを目的に、日野川東 IC ～米子南 IC 間において、付加車線の整備を行っています。現在は一級河川日野川を渡河する橋梁上部工事を行っています。

**道路管理**

一般国道９号（湯梨浜町小浜から安来市吉佐町）および山陰道（青谷 IC ～はわい IC 間および大栄東伯 IC ～米子西 IC 間）の管理延長 124.9km について維持管理を行うとともに、橋梁等の各種構造物の長寿命化・老朽化対策、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保や良好な都市景観の形成のための電線共同溝事業、交差点改良や歩道整備等の交通安全対策を実施しています。

また、冬季においても、引き続き除雪・凍結防止対策を確実に行うとともに、長時間の交通障害の発生を回避するための予防的通行規制と集中除雪の実施、立ち往生車両への迅速な対応、冬用タイヤの装着指導や広域迂回の広報及び情報提供を適切に行うことによって、冬季における幹線道路の交通確保に努めているところです。

**おわりに**

今後とも地域・地元の皆さまと連携を図り、地域の課題を的確に把握・迅速に対応することで皆さまからの期待に応え、地域活動を支える道路の管理、また地域の将来に向けた道路ネットワークの整備を着実に取り組んで参ります。

米子道路付加車線施工状況（橋梁上部工）

北条道路施工状況（地盤改良工）