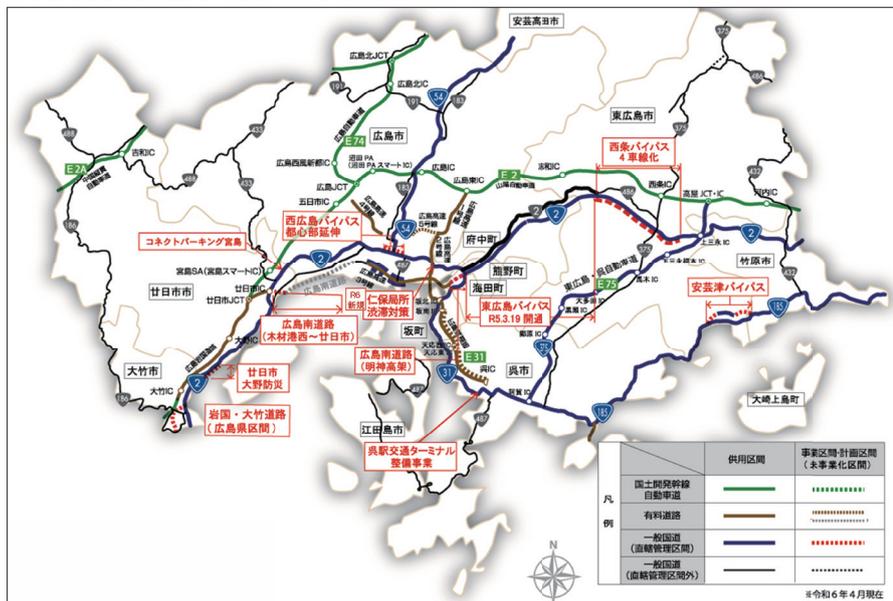


## 広島国道事務所の事業概要

国土交通省 中国地方整備局  
 広島国道事務所 所長 金納 聡志



広島国道事務所管内 道路改築事業実施箇所



### 1. 広島国道事務所の概要

広島国道事務所では、広島市を中心とした広島県中西部に位置する広島都市圏において、経済や活力を支え、ひと・まち・みらいをつなげる道づくりを目指し日々の業務に励んでおり、一般国道2号、31号、54号、185号、375号（東広島・呉自動車道）の計5路線延長約230kmを管理するとともに、道路改築事業や交通安全対策事業、道路の老朽化対策をはじめ、地域と連携した道づくりを進めています。

### 2. 活力ある道づくり

当事務所では現在、道路改築事業として7箇所のバイパス事業、交通ターミナルやコネクトパーキングの整備、局所防災事業を推進しています。

一般国道2号西広島バイパスでは、広島市西区～廿日市市の既開通区間から東側の広島市都心部への延伸事業を進めており、今年度は橋梁下部工に着手する予定です。本事業は現道の中央に高架橋を整備するため、

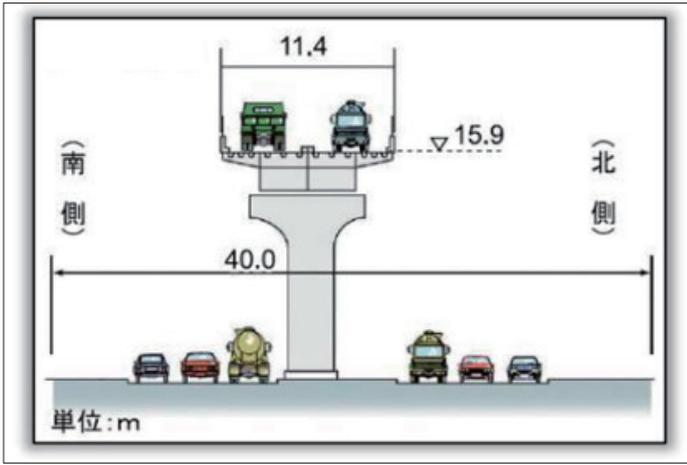
事業期間中は終日6車線から4車線（夜間は2車線）への車線規制を実施する必要があり、交通混雑が予想されます。このため、広島市はもとより、経済界や企業を含めた地域と一体となって、工事区間を通行する車両の経路分散や利用時間帯分散、公共交通利用促進等の交通マネジメント、また、道路利用者への各種広報などに取り組んでまいります。

東広島市～広島市を結ぶ東広島バイパス及び安芸バイパス（通称：東広島バイパス）が令和5年3月の全線開通後、並行道路の朝夕ピーク時交通渋滞の改善、移動時間の短縮による経済活動の活性化等の効果発現が見られます。なお、安芸バイパス区間では、熊野川高架橋付近での付加車線設置を進めています。

令和7年4月撮影



西広島バイパス（市内立体区間）



西広島バイパス 標準断面図



広島南道路(明神高架橋区間)

また、東広島市の一般国道2号西条バイパスでは、リダンダンシーの確保や交通の円滑化、物流効率化による地域経済活動の支援を目的として、4車線化を推進します。

広島市都心部を通過する交通の分散、広島都市圏における道路交通の円滑化に向け、関係機関が連携して広島南道路(延長23.3km)を進めています。国においては、東広島バイパスから延伸する明神高架区間、及び、広島岩国道路に接続する木材港西～廿日市の事業を実施しています。

交通結節点事業としては、国道2号コネクtparking宮島と国道31号呉駅交通ターミナルの整備事業を推進しています。コネクtparking宮島は物流関連車両の中継輸送拠点を整備することで、物流の効率化やトラックドライバーの働き方改革を目的とする事業です。呉駅交通ターミナル整備事業は、国道上のバス停を集約するとともに、デッキの整備により防災機能の強化等を図るものです。

局所防災事業(越波対策)としては、令和4年度から一般国道2号廿日市大野防災に係る事業を推進しております。

### 3. 安全・安心な道づくり

当事務所では、交通安全事業として12箇所、電線共同溝(電線類の地中化)として7箇所の事業を推進しています。また、安全・安心な道づくりに向け、道路附属物(防護柵や標識等)の整備や区画線工事、道路構造物(橋梁やトンネル等)及び舗装等の維持管理及び道路構造物等の適切な補修・補強を進めております。道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するためにも、適切な補修・補強はもちろん、点検による道路構

造物の状態把握及び予防保全を引き続き推進してまいります。

### 4. おわりに

事業等の推進にあたっては、地域にお住まいの皆様や関係機関・関係企業の皆様にご理解・ご協力いただいております。この場を借りて改めて御礼申し上げます。広島都市圏の経済や活力を支え、ひと・まち・みらいをつなげる道づくりを実現できるよう、今後も所管事業を積極的に推進してまいります。



コネクtparking宮島周辺図